



Områderegulering Li

PlanID 179

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Til 1.gangsbehandling 11.3.2019

Revidert: 15.02.2019

Ros-analysen er utarbeidet av Nittedal kommune

Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Metode for analysen	3
3	Beskrivelse av planområdet	3
4	Mulige uønskede hendelser	3
5	Vurdering av risiko og sårbarhet	3
5.1	Trafikkulykker	4
5.2	Kvikkleireskred	6

1 Bakgrunn

Plan- og bygningsloven §4-3 krever at det gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse ved utarbeidelse av planer for utbygging.

2 Metode for analysen

DSBs veileder *samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017)* er lagt til grunn for denne ROS-analysen

3 Beskrivelse av planområdet

Planområdet ligger sør for Kirkeveien (Fv 401), mellom Nitelva og Markerud gård. Birkelundveien og Tyriveien er adkomstveier til planområdet. Planområdet består av Li ungdomsskole, Lihallen, idrettsplass disponert av Gjelleråsen IF, samt tilgrensende bolig- og næringseiendommer.

Dagens arealbruk er blanding mellom skole, idrett, boligområde og næringsareal. Li ungdomsskole bruker arealet rundt skolen og idrettsanlegget i skoletiden. Mens Gjelleråsen idrettsforening bruker arealet aktivt på ettermiddags- og kveldstid. Li hallen hvor det er flerbrukshall og svømmehall blir benyttet av skolen på dagtid, og til idrettsaktiviteter på kveldstid. Svømmehallen er åpen for publikum på kveldstid flere dager i uken, i tillegg til at det reservert for organisert idrett.

Eiendom 7/10 (Birkelundveien 70) og 7/70 (Birkelundveien 74) er boligeiendommer. Langs Tyriveien og tilstøtende areal langs Birkelundveien er næringsareal med noe kontorer, men mest lager og produksjonslokaler.

Sør og nord for planområdet er det boligområde.

4 Mulige uønskede hendelser

- Trafikksikkerhet
- Kvikkleireskred
- Flom i Nitelva

Flom i Nitelva er en sannsynlig hendelse. NVE har utarbeidet i 2017 flomrapport for Nitelva hvor det er beregnet flere flomlinjer, deriblant 200-årsflom med klimapåslag og 1000-årsflom. Den viser at ved 200-årsflom med 20 % klimapåslag så vil vannstanden i Nitelva være på kote 106,3moh ved brua. Ved 1000-årsflom vil vannstanden være 106,53 moh. Birkelundveien ligger på 108 moh på denne strekningen. NVE anbefaler også og legge til en sikkerhetsmargin på 30 cm. Uansett så vil ikke Nitelva gå høyere enn Birkelundveien på denne strekningen. Derfor er ikke flom i Nitelva vurdert i denne ROS-analysen.

5 Vurdering av risiko og sårbarhet

Aktuelle hendelser er gjennomgått nedenfor.

5.1 Trafikkulykker

TRAFIKKULYKKER – kjøretøy mot myke trafikanter					
Myke trafikanter som skal til og fra skole- og idrettsområdet og erfaringsmessig relativt mange kjørende innenfor planområdet					
ÅRSAKER					
Mye trafikk Feilparkerte biler på arrangementsdager					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Eksisterende gang- og sykkelvei					
SÅRBARHETSVURDERING					
Mange kjører til/fra skole og spesielt til og fra trening på kveldstid. Mange kjører når det er arrangement.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
			X	Sannsynligheten er til stede, men det er eksisterende gang- og sykkelveier innenfor planområdet	
KONSEKVENSVURDERING					
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse		X			Trafikkulykker kan medføre alvorlige personskader
Stabilitet			X		Trafikkulykke kan stenge inn- og utkjøring til skole- og idrettsområde.
Materielle verdier			X		Skade på kjøretøy
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Middels					

FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET	
<ul style="list-style-type: none"> • For å minske antall kjørende som kun skal inn og ut av planområdet, er «slipp og hent-sonen» flyttet fra den innerste parkeringsplassen (SPA_1) til innkjøringen fra Birkelundveien (SKF). • Oversiktlig kjøremønster og godt vedlikeholdte gang- og sykkelveier 	<ul style="list-style-type: none"> • Idretten og skole bør oppfordre til mindre bruk av bil • Godt oppmerkede parkeringsplasser

5.2 Kvikkleireskred

KVIKKLEIRESKRED					
Hele planområdet ligger under marin grense og det er kartlagt flere kvikkleiresoner i nærområdet. Deler av planområdet ligger innenfor kvikkleiresone «2192 Heggeveien».					
ÅRSAKER					
Menneskelige inngrep. Området ligger under marin grense.					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Planbestemmelse som sikre at det ikke kan gjennomføres tiltak før det er utført områdestabilisering, geoteknisk og geologisk undersøkelser.					
SÅRBARHETSVALDERING					
Nitelva og utvasking/erosjon. Planområdet ligger under marin grense og deler av planområdet ligger innenfor kartlagt kvikkleiresone.					
SANNSYNLIGHET	HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING	
		X		Så lenge det ikke er utført områdestabilitetsundersøkelser, må sannsynligheten settes til middels	
KONSEKVENSVURDERING					
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse	X				Et større kvikkleireskred kan påføre alvorlig personskader og i verste fall medføre død.
Stabilitet		X			Et større kvikkleireskred kan i verste fall sette viktig infrastruktur ut av drift.
Materielle verdier		X			Skade på infrastruktur, bygninger og annen eiendom
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Middels			Områdestabiliteten må vurderes før usikkerheten blir mindre		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Planbestemmelse som sikre at tillatelse til tiltak ikke kan gis før det er utført vurdering av områdestabiliteten, geotekniske og geologiske undersøkelser					

